



Rev. 20220919



ORIGINAL INSTRUCTIONS KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ KÄYTTÖOHJEESTA

ALUMINIUM SERVICE JACK ALUMIININEN HALLITUNKKI

TUNKHA25AL





INTENDED USE & SPECIFICATIONS

This hydraulic aluminum service jack (from now on called only “jack”) is intended to be used only for vertical lifting and lowering of vehicles on flat and firm ground. It should not be used for any other purpose which differs from the designated. The jack shall not be used to hold the load (vehicle) while working under it – the load must always be supported and blocked with suitable stands and stoppers. Owner/User must read this document (which must be kept easily available) prior to use. Failure to follow these instructions may result in personal injury or equipment damage. **Note:** The manufacturer reserves the right to make changes to its own products without notice – information in this document is based on data available at the time of printing. Please refer to the chart below, capacity is also marked on the product.

Model	Capacity (t)	Min. height (mm)	Max. height (mm)
TUNKHA25AL	2,5	95	480

SAFETY

1. This jack shall be used only by (and kept available to) persons with the necessary skills and understanding to operate the device safely.
2. Make sure that the jack is used on a firm and level ground which can withstand the total loading. Also make sure the lifting saddle is placed onto a suitable point under the vehicle – always refer to the vehicle manufacturer’s owner’s manual.
3. Ensure that the jack will not slip after the load is applied.
4. Ensure that the lifting saddle is fully under the applied load and the load is centrally located on the saddle.
5. Make sure that the load is stabilized before lifting so that it will not move when lifting or lowering.
6. Do not overload the jack or expose it to dynamic/shock loading.
7. Do not work under the vehicle unless you have jack stands supporting it.
8. Do not push the load off the jack – lower it carefully. Never try to move a lifted vehicle.
9. Do not lift persons. Make sure there are no persons in the immediate vicinity of the vehicle while operating.
10. Do not use handle extensions.
11. Make sure the working area is clean and unobstructed and the jack remains visible at all times.
12. Do not modify the jack in any way: NO welding, grinding, unauthorized spare parts, adapters etc.
13. Be careful while operating the jack – do not put hands or other body parts between moving components or under the load. No person should go under a vehicle that is supported only by the jack.
14. **Check the jack before each use for visible signs damage, especially for oil leakage, cracks and any kind of distortion.** Do not use if any defect is found – remove it from service and turn to a competent specialist. Original product markings must be clearly legible.

ASSEMBLY & OPERATION

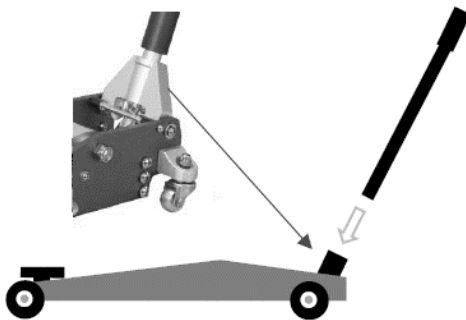


Figure 1. Remove the handle base retaining wedge by pushing down the handle base towards the ground which relieves pressure off the retaining wedge. Connect the hand lever pieces together with the spring pin and loosen the screw on the handle base to allow the assembled handle to be placed into the handle base socket. Rotate the handle in the base until it locates into the jack release valve drive. Tighten the screw to lock the handle in place and operate the jack to ensure normal working. Place the rubber pad on the saddle.

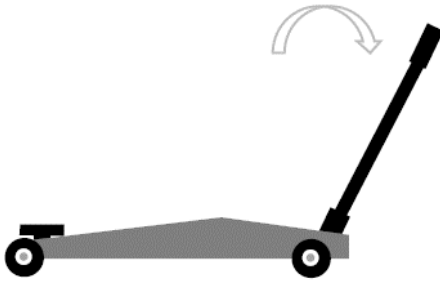


Figure 2. With the hand lever, close the release valve rotating clockwise.

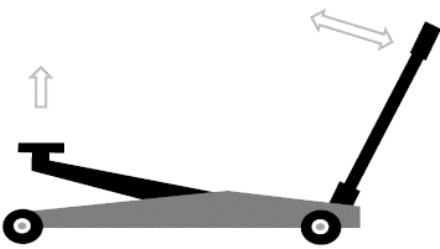


Figure 3. Raise the lift arm up by pumping the hand lever.

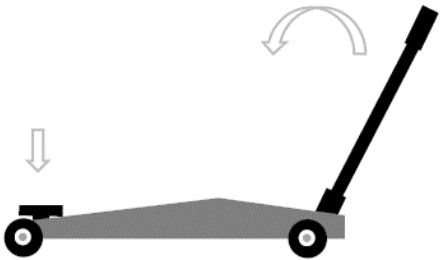


Figure 4. To lower, SLOWLY open the release valve rotating counterclockwise.

Note! Do NOT overtighten/-open the release valve (it could jam or even break with excessive force).

Before lifting the load, the setup must be checked for safety. Make sure that the jack and the specified vehicle are always level and on a firm ground, otherwise the jack may tip over when the load is raised. Secure the vehicle to be lifted against rolling by using suitable stoppers (e.g. wheel chocks). Be careful when lifting and operating, so you can react in time in case of an error. Even with proper and correct use there may be residual risks.

Raising the jack and installing the jack stands

- Close the release valve by turning the handle lever clockwise. Do not overtighten.
- Place the jack directly under the vehicle lifting point (refer to the vehicle manufacturer's manual) in order to centrally locate the saddle with the lifting point.
- Pump the handle lever until the saddle takes a slight amount of load and then check positioning to ensure that the saddle is centrally loaded and will not slip off the lifting point.
- Continue pumping and raise the load to the desired height. Place suitably rated vehicle support stands under the vehicle manufacturer's recommended support points. Do NOT go under the vehicle while lifting or positioning the jack stands.
- Once the vehicle support stands are positioned, rotate the jack handle lever in counterclockwise **very slowly**, so as to lower the load at a desired speed (the speed of lowering is controlled by how much the valve is opened). Do NOT go under the vehicle until you have confirmed that the load and the vehicle support stands are stable. If the load (vehicle) is not stable, repeat the above and re-position the vehicle support stands.



- Remove the jack under the vehicle and put in a safe location while work on the vehicle is being completed.

Removing the jack stands and lowering the jack

- Re-position the jack to the same lifting point used to lift the vehicle.
- Rotate the handle lever clockwise to tighten the release valve.
- Pump the handle lever until the saddle takes a slight load and then check positioning to ensure that the saddle cap is centrally loaded.
- Continue pumping and raise the load until the support stands are free to be removed.
- Remove the support stands and then rotate the handle lever counterclockwise slowly to lower the vehicle. When lowering the vehicle, ensure that the jack handle lever is rotated **very slowly** to safely control the speed of lowering.
- Once the vehicle has been lowered and the jack is back in the lowest position, remove the jack and store it in a safe location.

MAINTENANCE, INSPECTION, STORAGE & TROUBLESHOOTING

Keep the product clean and store it in a safe place protected against mechanical impacts and corrosion. Regularly check that the ram and pump pistons are free from rust and corrosion – clean as needed and wipe down with an oily cloth. Do not use any chemicals or similar which could damage the seals or the piston. All maintenance should be conducted by a competent person, and every (even a slightly more) demanding procedures should be left to be performed by a qualified specialist. Safety valves must not be tampered with. If any hesitations, please contact the manufacturer.

Before each use: A visual check should be conducted to ensure the jack's normal working condition. If any defect, such as oil leak, weld crack, distortion or loose/missing part can be found, the jack shall be removed from service immediately and a specialist should be consulted. Original product markings must be clearly legible.

After use: Check the jack again for visible signs of damage. Do NOT put it back in storage in a defective condition. If the jack is subjected to extreme or shock loads, it should be withdrawn from service and handed over to a specialist for a thorough inspection to ensure normal operation. When not in use, always store the jack in a fully lowered position – this will protect the ram/piston from corrosion.

Lubrication: All moving parts on the jack should be lubricated regularly (every month recommended) with a general-purpose grease. Apply it to all moving parts such as wheels, rollers, lifting arm pivot points, handle base, universal joint etc. Ensure that the main lifting arm pivot point is well lubricated, so it does not cause excessive wear or noise when lifting loads.

Thorough inspection: On a regular basis (at least once a year; more frequent if required by working conditions) a thorough inspection of the product (to ensure normal working condition and safe operation) should be conducted and documented by a qualified person.

Disposal: Disposal of the product and all its parts (incl. hydraulic oil) should be conducted according to valid local relevant laws and regulations.

Checking the hydraulic oil

- Rotate the release valve (handle lever) counterclockwise to allow the ram to fully retract. It may be necessary to apply force to the saddle to lower it.
- With the jack in level position, remove the rubber oil fill plug (part #4) on top of the cylinder. The oil level should be approximately 10 mm below the bottom of the filler hole.
- Replace the fill plug and check the jack operation. Purge air from the system as required.



Adding oil

- When adding or replacing oil, always use (new and clean) suitable high-quality hydraulic jack oil. Oil volume is about 190 ml. Do not add any random type of oil and avoid mixing different qualities together.
- Do NOT use basic motor oil, brake fluid, alcohol, dirty oil or any other type of liquid. Incorrect oil or fluid will cause internal damage to the jack and endangers the jack's safe operation.
- To add oil, rotate the release valve (handle lever) counterclockwise to allow the jack to completely lower.
- While on hard level ground, remove the rubber oil fill plug (part #4, plug is just pressed into place). The oil level should be visible, approximately 10 mm below the filler hole.
- When filling with oil, do not overfill. Replace the oil filler plug as soon as you have completed filling the oil to ensure the system does not get contaminated.

To purge air

Air can occasionally enter the hydraulic system during shipment or handling of the product and is easy to rectify by following these simple steps:

1. Place the jack on a hard level surface.
2. Turn the release valve (handle lever) counterclockwise to lower the jack completely.
3. Pump the handle lever 10-15 times to purge any air out of the system.
4. Turn the release valve (handle lever) clockwise until closed.
5. Push the edge of the rubber oil filler plug to release the excess air.
6. Pump the handle lever until the jack has completed a full lift-cycle.

Troubleshooting

Problem	Possible cause	Solution
Jack will not lift to full height	Low oil level	Check the oil level, add if low
Jack will not lift	Release valve not closed	Close the release valve
Jack will not hold the load	-Release valve not closed properly -Hydraulic oil is contaminated -Pump valves are not sealing -Cylinder ram binding	-Close the release valve fully -Have the jack serviced or replaced
Lift arm will not lower	-Cylinder ram binding or worn -Internal damage -Broken or unhooked return spring -Lift arm linkage bent or binding	Have the jack serviced or replaced
Jack feels spongy when lifting	Air in the hydraulic system	Purge air from the system
Oil leakage	-Damaged seal -Missing oil fill plug -Release valve taken out	Have the jack serviced or replaced
Noise from the wheels during moving	No lubrication on the wheel bearings	Lubricate the wheel bearings
Noise from the jack during lifting/lowering	No lubrication on moving parts	Lubricate all moving parts

Above table does not cover all possible problems, causes and solutions.

Exploded view and parts list can be found combined at the end of this document.



TARKOITETTU KÄYTTÖ & TEKNISET TIEDOT

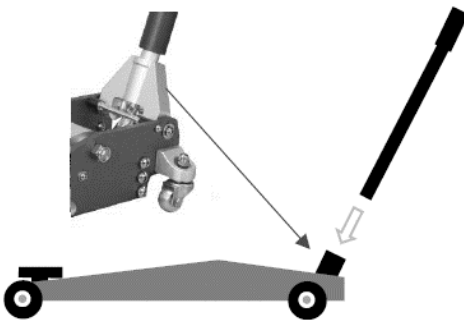
Tämä hydraulinen alumiinihallitunkki (tästä eteenpäin vain "tunkki") on tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvojen pystysuoraan nostamiseen ja laskemiseen tasaisella ja tukevalla alustalla. Sitä ei tule käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen, joka poikkeaa määrätystä. Tunkkia ei saa käyttää kuorman (ajoneuvon) kannattelemiseen sen alla työskennellessä – kuorma on aina tuettava ja varmistettava soveltuvilla tukitelineillä/-pukeilla ja pyöräkiiloilla. Omistajan/käyttäjän on luettava tämä opas (joka on pidettävä helposti saatavilla) ennen käyttöä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, voi seurauksena olla henkilövahinko tai laitevaurio. **Huomautus:** Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia omiin tuotteisiinsa ilman erillistä ilmoitusta – tämän dokumentin tiedot perustuvat painohetkellä käytettävissä olevaan dataan. Katso alla oleva taulukko, kapasiteetti on myös merkitty tuotteeseen.

Malli	Kapasiteetti (t)	Min. korkeus (mm)	Max. korkeus (mm)
TUNKHA25AL	2,5	95	480

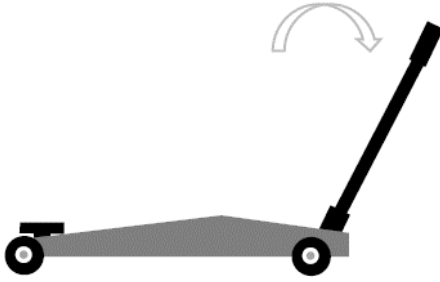
TURVALLISUUS

1. Tätä tunkkia tulee käyttää vain sellaisten henkilöiden toimesta (ja se on pidettävä vain heidän saatavillaan), joilla on tarvittavat taidot ja ymmärrys laitteen turvalliseen käyttöön.
2. Varmista, että tunkkia käytetään tukevalla ja tasaisella alustalla, joka kestää kokonaiskuormituksen. Varmista myös, että nostosatula on sijoitettu sopivaan kohtaan ajoneuvon alla – noudata aina ajoneuvon valmistajan käsikirjan ohjeistusta.
3. Varmista, että tunkki ei luista kuormituksen jälkeen.
4. Varmista, että nostosatula on täysin kuorman alla, ja että kuorma on keskitetty satulalle.
5. Varmista, että kuorma on vakaa ennen nostamista, jotta se ei liiku nostettaessa tai laskettaessa.
6. Älä ylikuormita tunkkia tai altista sitä dynaamiselle/iskevälle kuormitukselle.
7. Älä työskentele ajoneuvon alla, ellei sitä ole erikseen tuettu asiaankuuluvin tukielementein.
8. Älä työnnä kuormaa pois tunkilta – laske se varovasti alas. Älä koskaan yritä siirtää nostettua ajoneuvoa.
9. Älä nosta ihmisiä. Varmista, ettei ajoneuvon välittömässä läheisyydessä ole ihmisiä käytön aikana.
10. Älä käytä kahvanjatkeita.
11. Varmista, että työskentelyalue on puhdas ja esteetön, ja että tunkki on aina käyttäjän näkyvässä.
12. Älä muuta tunkkia millään tavalla: El hitsausta, hiontaa, luvattomia varaosia, adaptoreita jne.
13. Ole varovainen käyttäessäsi tunkkia – älä laita käsiä tai muita ruumiinosia liikkuvien osien väliin tai kuorman alle. Ketään ei saa päästää sellaisen ajoneuvon alle, joka on vain tunkin varassa.
14. **Tarkasta tunkki ennen jokaista käyttöä näkyvien vaurioiden, erityisesti öljyvuotojen, halkeamien ja kaikenlaisten vääntymien varalta.** Älä käytä tunkkia, jos havaitset minkä tahansa vian – poista se käytöstä ja käännä pätevän asiantuntijan puoleen. Alkuperäisten tuotemerkintöjen on oltava selvästi luettavissa.

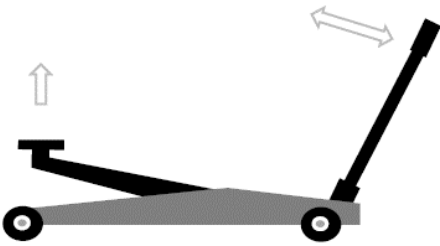
KOKOONPANO & KÄYTTÖ



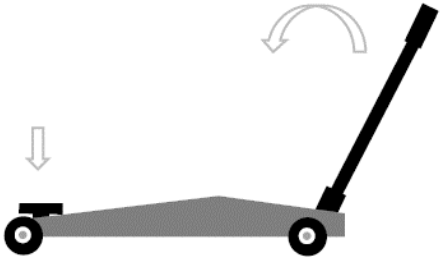
Kuva 3. Irrota kahvajalustan tukikiila painamalla jalustaa alas kohti maata, mikä vapauttaa tukikiilaan kohdistuvaa painetta. Liitä käsikahvan osat yhteen jousitapin avulla ja löysää kahvajalustassa olevaa ruuvia, jotta koottu kahva voidaan asettaa jalustan istukkaan. Kierrä istukkaan asetettua kahvaa, kunnes sen kolo osuu tunkin vapautusventtiin käyttöakseliin vastaavasti. Kiristä ruuvi lukitaksesi kahvan paikoilleen jalustaan ja operoi tunkkia normaalin toiminnan varmistamiseksi. Aseta kumityyny satulan päälle.



Kuva 4. Sulje vapautusventtiili kiertämällä käsikahvaa myötäpäivään.



Kuva 3. Nosta nostovartta pumpaamalla käsikahvaa.



Kuva 4. Laske nostovartta kiertämällä käsikahvaa vastapäivään HITAASTI, jolloin vapautusventtiili avautuu ja lasku tapahtuu hallitusti.

Huom! ÄLÄ kiristä/avaa vapautusventtiiliä liikaa (se voi juuttua tai jopa rikkoutua liiallisella voimalla).

Ennen kuorman nostamista asetelma on tarkistettava turvallisuuden varmistamiseksi. Varmista, että tunkki ja määritetty ajoneuvo ovat aina vaakasuorassa ja tukevalla alustalla, muuten tunkki saattaa kaatua kuormaa nostettaessa. Varmista nostettava ajoneuvo vierimistä vastaan sopivilla liikkumisenestorajoittimilla (esim. pyöräkiiloilla). Ole aina valppaana nostaessasi ja operoidessasi, jotta voit reagoida ajoissa mahdolliseen virhetilanteeseen. Jäännösriskejä voi esiintyä oikeaoppisesta ja asianmukaisesta käytöstä huolimatta.

Nostaminen ja tukitelineiden asennus

- Sulje vapautusventtiili kiertämällä käsikahvaa myötäpäivään. Älä kiristä kuitenkaan liikaa.
- Aseta tunkki suoraan ajoneuvon nostopisteen alle (katso ajoneuvon valmistajan käsikirja), jotta satula ja nostopiste kohtaavat keskitetysti.
- Pumppaa käsikahvaa, kunnes satula ottaa kevyesti kuormitusta, ja tarkista sitten asetelma varmistaaksesi, että satula on keskitetysti kuormitettu eikä luisu pois nostokohdasta.
- Jatka pumppausta ja nosta kuorma halutulle korkeudelle. Aseta soveltuvat tukitelineet ajoneuvon valmistajan suosittelemien tukipisteiden alle. ÄLÄ mene ajoneuvon alle, kun nostat tai asetat tukitelineitä.
- Kun tukitelineet ovat paikoillaan, kierrä tunkin käsikahvaa vastapäivään **hyvin hitaasti**, jotta kuorma laskee halutulla nopeudella (vapautusventtiilin avautumisaste säätelee laskunopeutta). ÄLÄ mene ajoneuvon alle ennen kuin olet varmistanut, että kuorma ja tukitelineet ovat vakaat. Jos kuorma (ajoneuvo) ei ole vakaa, toista edellä kuvatut toimenpiteet ja aseta tukitelineet uudelleen.
- Siirrä tunkki ajoneuvon alta ja aseta se turvalliseen paikkaan ajoneuvon parissa työskentelyn ajaksi.



Tukitelineiden poisto ja tunkin laskeminen

- Aseta tunkki uudelleen samaan nostokohtaan, jota käytettiin ajoneuvon nostamiseen.
- Kiristä vapautusventtiili kiertämällä käsikahvaa myötäpäivään.
- Pumppaa käsikahvaa, kunnes satula ottaa kevyen kuormituksen, ja tarkista sitten asetelma varmistaaksesi, että satula on keskitetysti kuormitettu.
- Jatka pumppausta ja nosta kuormaa, kunnes tukitelineet ovat vapaasti siirrettävissä.
- Poista tukitelineet ja kierrä sitten käsikahvaa hitaasti vastapäivään laskeaksesi ajoneuvoa. Kun lasket ajoneuvoa, niin varmista, että tunkin käsikahvaa kierretään **hyvin hitaasti**, jotta voit hallita laskunopeutta turvallisesti.
- Kun ajoneuvo on laskettu alas ja tunkki on takaisin alimmassa asennossa, siirrä tunkki pois (säilöön turvalliseen paikkaan).

YLLÄPITO, TARKASTUKSET, VARASTOINTI & VIANETSINTÄ

Pidä tuote puhtaana ja säilytä se turvallisessa paikassa suojattuna mekaanisilta iskuilt ja korroosiolta. Tarkista säännöllisesti, että hydraulisynterin ja pumpun männät ovat ruosteettomia / vapaita korroosiolta – puhdista tarvittaessa ja pyyhi öljyisellä liinalla. Älä käytä kemikaaleja tai vastaavia, jotka voivat vahingoittaa tiivisteitä tai mäntää. Kaikki huoltotoimenpiteet tulee suorittaa pätevän henkilön toimesta, ja jokainen vähänkin vaativampi operaatio on jätettävä pätevän asiantuntijan suoritettavaksi. Varoventtiilejä ei saa peukaloida. Jos epäroit jotain, ota yhteyttä valmistajaan.

Ennen jokaista käyttöä: Tunkin normaali toimintakunto on tarkastettava silmämääräisesti. Jos havaitaan vikoja, kuten öljyvuootoa, hitsaushalkeamia, vääntymiä tai löysiä/puuttuvia osia, tulee tunkki poistaa välittömästi käytöstä ja ottaa yhteyttä asiantuntijaan. Alkuperäisten tuotemerkintöjen on oltava selvästi luettavissa.

Käytön jälkeen: Tarkista vielä kerran, ettei tunkissa ole näkyviä vaurioita. ÄLÄ laita sitä viallisena takaisin varastoon. Jos tunkkiin kohdistuu äärimmäisiä tai iskeviä kuormituksia, tulee se poistaa käytöstä ja toimittaa asiantuntijalle perusteellista tarkastusta varten normaalin toiminnan varmistamiseksi. Kun tunkkia ei käytetä, säilytä nostovarsi aina täysin ala-asennossa – tämä suojaaa mäntää korroosiolta.

Voitelu: Kaikki tunkin liikkuvat osat on voideltava säännöllisesti (suositus joka kuukausi) yleisrasvalla. Levitä sitä kaikkiin liikkuviin osiin, kuten pyöriin, rulliin, nostovarren kääntöpeisteisiin, kahvajalustaan, yleisniveleen jne. Varmista, että nostovarren päänivel on hyvin voideltu, ettei se aiheuta liiallista kulumista tai melua kuormia nostettaessa.

Perusteellinen tarkastus: Tuotteelle on suoritettava perusteellinen tarkastus säännöllisesti (vähintään kerran vuodessa; useammin, jos työolosuhteet sitä edellyttävät) pätevän henkilön toimesta tunkin normaalin toimintakunnon ja turvallisuuden varmistamiseksi.

Hävittäminen: Tuote ja kaikki sen osat (mukaan lukien hydraulioöljy) on hävitettävä paikallisten voimassa olevien lakien ja määräysten mukaisesti.

Hydrauliöljymäärän tarkistus

- Kierrä vapautusventtiiliä (käsikahvaa) vastapäivään, jotta mäntä pääsee vetäytymään kokonaan sisään. Voi olla tarpeen käyttää voimaa satulaan sen laskemiseksi alas asti.
- Kun tunkki on vaakasuorassa, irrota kuminen öljyntäyttötulppa (osa #4) sylinterin päällä. Öljytason tulee olla noin 10 mm täyttöaukon pohjan alapuolella.
- Aseta täyttötulppa takaisin ja tarkista tunkin toiminta. Ilmaa järjestelmä tarpeen mukaan.



Hydrauliöljyn lisäys

- Kun lisää tai vaihdat öljyä, käytä aina (uutta ja puhdasta) tunkille soveltuvaa korkealaatuista hydrauliöljyä. Öljytilavuus on noin 190 ml. Älä lisää mitä tahansa öljyä ja vältä sekoittamista eri laatuja keskenään.
- ÄLÄ käytä perustyyppin moottoriöljyä, jarrunestettä, alkoholia, likaista öljyä tai muuta nestettä. Väärä öljy tai neste aiheuttaa sisäisiä vaurioita tunkille ja vaarantaa tunkin turvallisen toiminnan.
- Öljyn lisäämiseksi, kierrä vapautusventtiiliä (käsikahvaa) vastapäivään, jotta tunkki laskeutuu alas asti.
- Kovalla tasaisella alustalla, irrota kuminen öljyntäyttötulppa (osa #4, tulppa on vain painettu paikoilleen). Öljytason tulee olla näkyvässä, noin 10 mm täyttöaukon alapuolella.
- Kun lisäät öljyä, älä täytä liikaa. Aseta öljyntäyttötulppa takaisin heti kun olet lisännyt öljyn, jotta järjestelmään ei pääse saasteita.

Hydraulijärjestelmän ilmaus

Ilmaa voi ajoittain päästä hydraulijärjestelmään tuotteen kuljetuksen tai käsittelyn aikana, ja se on helppo poistaa noudattamalla näitä yksinkertaisia ohjeita:

1. Aseta tunkki kovalle tasaiselle alustalle.
2. Kierrä vapautusventtiiliä (käsikahvaa) vastapäivään laskeaksesi tunkin varren kokonaan alas.
3. Pumppaa käsikahvaa 10-15 kertaa ilman poistamiseksi järjestelmästä.
4. Kierrä vapautusventtiiliä (käsikahvaa) myötäpäivään, kunnes se sulkeutuu.
5. Vapauta ylimääräinen ilma painamalla kumisen öljyntäyttötulpan reunaa.
6. Pumppaa käsikahvaa, kunnes tunkki on suorittanut täyden nostosyklin.

Vianetsintä

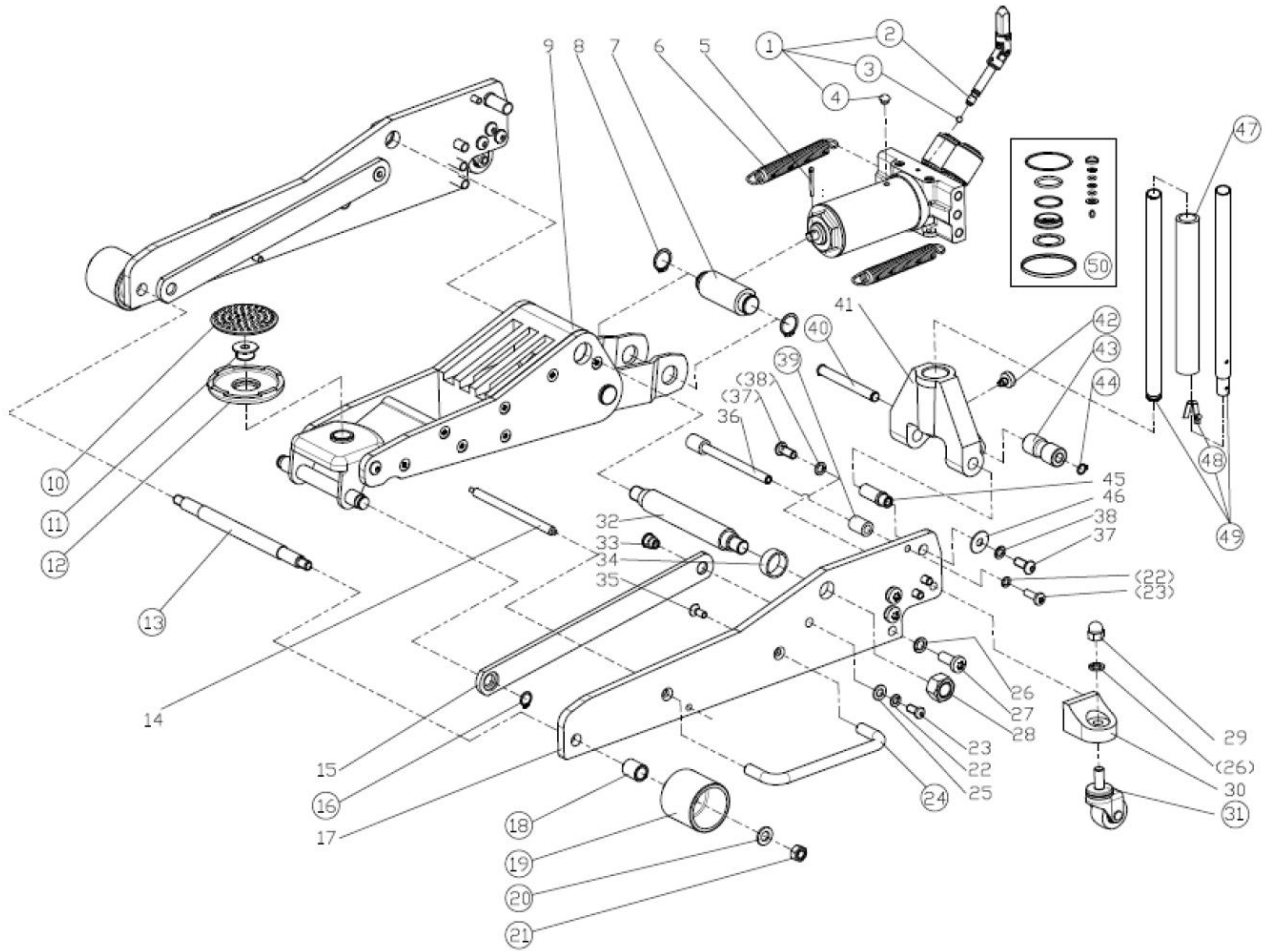
Ongelma	Mahdollinen syy	Ehdotettu toimenpide/ratkaisu
Tunkki ei nosta täyteen korkeuteen	Liian vähäinen öljymäärä	Tarkista öljymäärä, lisää tarvittaessa
Tunkki ei nosta	Vapautusventtiiliä ei ole suljettu	Sulje vapautusventtiili
Tunkki ei pidä kuormaa	-Vapautusventtiiliä ei ole suljettu kunnolla -Hydrauliöljy on saastunut -Pumpun venttiilit eivät tiivistä -Sylinterin mäntä taittunut	-Sulje vapautusventtiili kokonaan -Huollata tai vaihda tunkki
Nostovarsi ei laskeudu	-Sylinterin mäntä taittunut tai kulunut -Sisäinen vaurio -Rikkinäinen tai irronnut palautusjousi -Nosto-/linkkivarsi vääntynyt tai juuttunut	Huollata tai vaihda tunkki
Tunkki tuntuu joustavan nostaessa	Hydraulijärjestelmässä on ilmaa	Ilmaa hydraulijärjestelmä
Öljyvuohto	-Vaurioitunut tiiviste -Öljyntäyttötulppa puuttuu -Vapautusventtiili kokonaan irrotettu	Huollata tai vaihda tunkki
Ääniä pyöristä liikuttaessa	Ei voitelua pyörien laakeroinneissa	Voitele pyörien laakerointi
Ääniä tunkista nostettaessa tai laskettaessa	Ei voitelua liikkuvissa osissa	Voitele kaikki liikkuvat osat

Yllä oleva taulukko ei kata kaikkia mahdollisia ongelmia, syitä ja ratkaisuja.

Räjäytyskuva ja osaluettelo löytyvät yhdistettynä tämän dokumentin loppuosasta.



EXPLODED VIEWS & PARTS LIST | RÄJÄYTYSKUVA & OSALUETTELO



No. Nro	Part Osa (EN)	Qty Lkm
1	power unit assy	1
2	universal joint assy	1
3	steel ball ø 6 mm	1
4	oil fill plug	1
5	cotter pin ø 4x45 mm	1
6	return spring	2
7	coupling connector	1
8	c-clip ø 25 mm	2
9	lifting arm assy	1
10	saddle pad	1
11	saddle pin	1
12	saddle	1
13	shaft for front wheel	1
14	position rod	1
15	connected bar	2
16	c-clip ø 16 mm	2



17	side frame	2
18	sleeve for front wheel	2
19	front wheel	2
20	washer M12	2
21	nut M12	2
22	spring washer M8	4
23	M8x25	4
24	carry handle	2
25	washer M8	2
26	spring washer M12	8
27	button-head socket cap screw M12 x 25 mm	6
28	nut M18	2
29	nut M12	2
30	caster base	2
31	rear caster assy	2
32	supporting shaft	1
33	connecting rod pintle	2
34	bush for supporting shaft	2
35	flat-head socket cap screw M8 x 20 mm	4
36	limited rod	1
37	button-head socket cap screw M10 x 25 mm	8
38	spring washer M10	8
39	nylon sleeve	2
40	pin for roller	1
41	handle socket	1
42	handle socket screw M10 x 19 mm	1
43	contact roller	1
44	c-clip \varnothing 12 mm	1
45	handle socket pin	2
46	washer M10	2
47	foam protective pad	1
48	handle lock pin	1
49	handle assy	1
50	seal kit	1



Original Declaration of Conformity acc. to Annex 2:1A

Käännös alkuperäisestä vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta liitteen 2:1A mukaisesti

EN: SCM Citra Oy declares that the items listed below comply with the applicable essential Health and Safety Requirements of the EC Machinery Directive 2006/42/EC. If the customer makes any modifications of the products or if the customer adds any products or components which are incompatible SCM Citra Oy will not take any responsibility for the consequences regarding the safety of the products.

FI: SCM Citra Oy vakuuttaa, että alla mainitut toimittamamme nostovälineet täyttävät konedirektiivin 2006/42/EY vaatimukset. SCM Citra Oy ei vastaa toimittamiensa tuotteiden turvallisuudesta, mikäli niihin tehdään muutoksia asiakkaan toimesta, tai niihin liitetään yhteensopimattomia komponentteja.

Product description and product numbers / Tuotekuvaus ja tuotekoodit:

Aluminium service jack / Alumiininen hallitunkki;

TUNKHA25AL: *WLL / Maksimiyökuorma 2,5 t*

Serial number / Sarjanumero:

EN: Following norms are applied and fulfilled for the lifting devices that this declaration of conformity relates to:

FI: Yllä mainitut tuotteet, joista tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan, on valmistettu seuraavien standardien mukaisesti:

EN 1494

EN: The person authorized to compile the technical documentation in accordance with Annex VII part A:

FI: Konedirektiivin 2006/42/EY liitteen VII osan A mukaisen teknisen tiedoston valtuutettu kokoaja:

Philip Eliasson, SCM Citra Oy, Asessorinkatu 3-7, 20780 Kaarina, Finland

Manufacturer / Valmistaja:

SCM Citra Oy
Asessorinkatu 3-7, 20780 Kaarina, Finland
Tel: +358 2 511 5511, sales@haklift.com
www.haklift.com

Date / Päiväys: