

Сталевий трос ROPETEX S55

Інформація про товар



ROPETEX S55-це стійкий до ротації сталевий трос, що складається з трьох шарів переплетень і дротяного сердечника (сталевого). Оскільки зовнішні шари закриті в напрямку, протилежному двом внутрішнім верствам, цей канат розглядається як сталевий трос, стійкий до обертання.

Ropetex S55 доступний в розмірах від 9 до 20 мм і може використовуватися для некерованого підйому однієї частини навіть з великою висотою підйому.

ROPETEX S55 добре використовувати в декількох типах кранів, таких як баштові крани, мобільні крани, електричні підйомники та всі інші програми, де потрібний стійкий до обертання трос.

Якщо ви шукаєте подібний трос меншого діаметру, зверніть увагу на Ropetex S18.

Конструкція канату: 35(W)x7

Маркування: Згідно зі стандартом

Температурний режим: -40 ° C до + 200°C, для робочих температур від 100°C до 200 ° C зменшення MBF на 10 %.

Стандарт: EN 12385-4

Примітка: Троси класу 35x7 завжди повинні бути замінені тросами одного і того ж / порівнянного класу, а не тросами класу 18x7. Навпаки, троси класу 18x7 з технічної точки зору можуть бути замінені тросами 35x7.

Коефіцієнт заповнення: 0,61

RCN: 23-2

Mobile crane



Self-erected crane



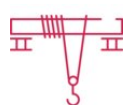
Tower crane



Luffing crane



Overhead cranes



Mobile port crane



Deck crane



Jib crane



Truck crane



Код товару	Діаметр троса мм	Tensile strength N/mm ²	Покриття	Rope lay.	Мінімальна розривна сила кН 2160N\мм2	Площа перерізу мм ²	Масило	Вага kg/100m
102100904270021	9	1 960	Оцинковане	sZ	57,2	38,9	A-1	36,8
102101004270021	10	1 960	Оцинковане	sZ	70,6	48	A-1	45,4
102101204270021	12	1 960	Оцинковане	sZ	102	69,1	A-1	65,4
102101304270021	13	1 960	Оцинковане	sZ	119	81,1	A-1	76,7
102101404270021	14	1 960	Оцинковане	sZ	138	94,1	A-1	89
102101504270021	15	1 960	Оцинковане	sZ	159	108	A-1	102
102101604270021	16	1 960	Оцинковане	sZ	181	123	A-1	116
102101804270021	18	1 960	Оцинковане	sZ	229	156	A-1	147
102101904270021	19	1 960	Оцинковане	sZ	255	173	A-1	164
102102004270021	20	1 960	Оцинковане	sZ	282	192	A-1	182